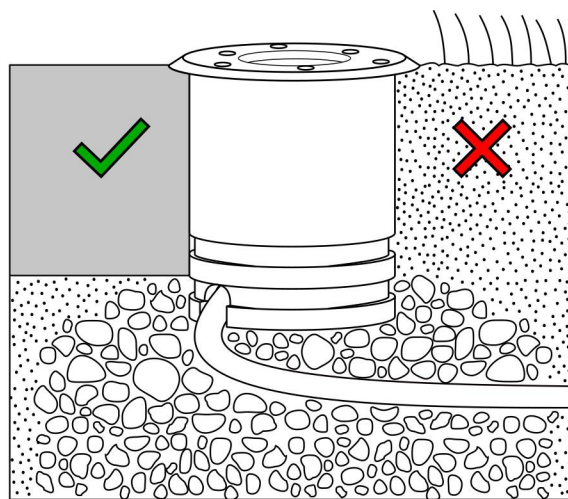
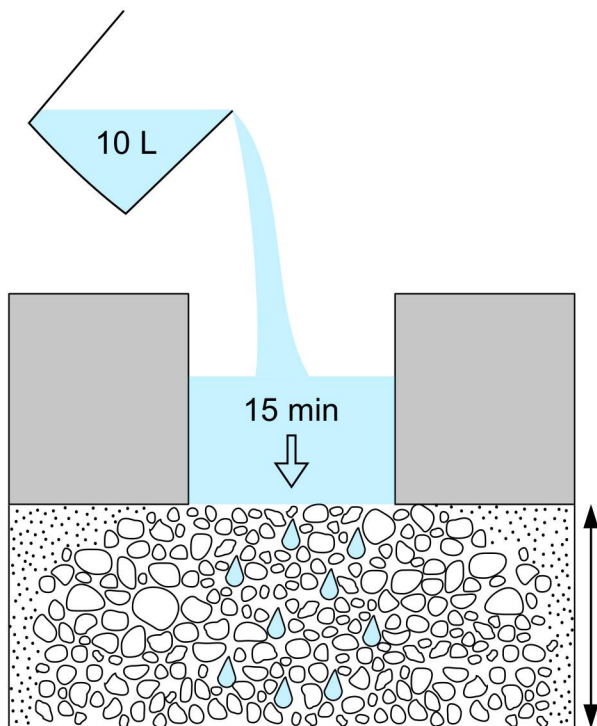
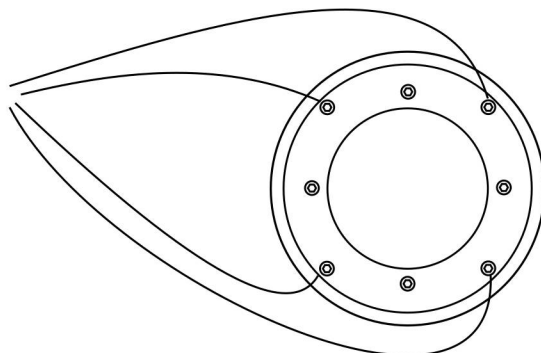
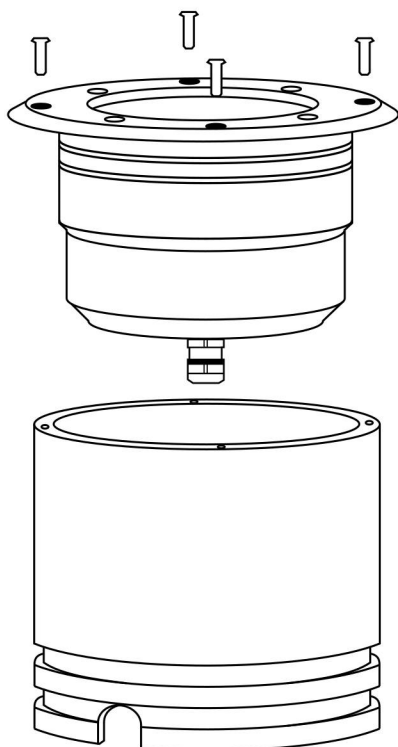


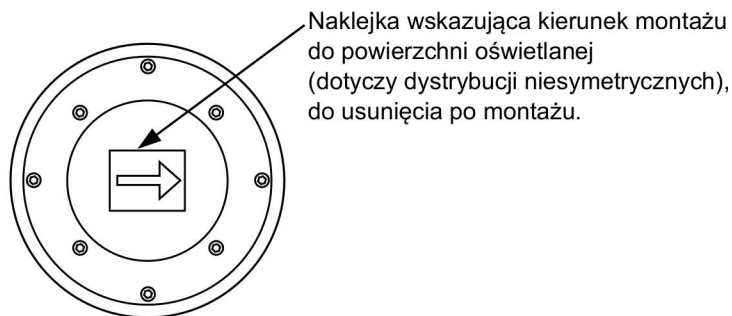
## 1. Montaż mechaniczny



Jeśli w trakcie montażu konieczne jest wyjęcie oprawy z puszkii montażowej, należy odkręcić tylko śruby po zewnętrznym obrysie kołnierza (3 śruby dla "CRU 1" i "CRU 3", 4 śruby dla "CRU12" i "CRU 36").



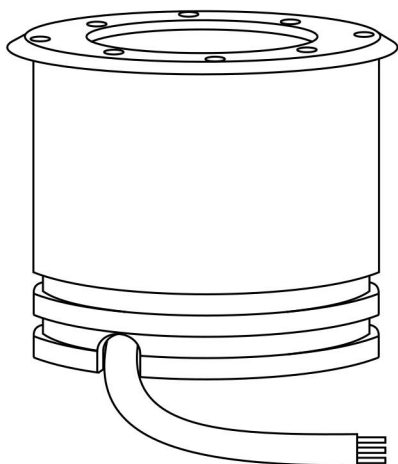
Odkręcenie którejkolwiek z pozostałych śrób na kołnierzu powoduje utratę gwarancji.



Naklejka wskazująca kierunek montażu do powierzchni oświetlanej (dotyczy dystrybucji niesymetrycznych), do usunięcia po montażu.

## 2. Podłączenie elektryczne

**Odłączyć zasilanie przed podłączeniem instalacji !**



Należy podłączyć odpowiednio przewody L, N, PE z przewodami zasilania oraz uszczelnić połączenie w celu uniknięcia jego zalania np.: za pomocą mufy kablowej IP68 lub kostki elektrycznej w puszcze IP zalanej żywicą elektroizolacyjną.

L - brązowy  
N - niebieski  
PE- żółto-zielony

## 3. Wskazówki dotyczące montażu, użytkowania i czyszczenia.

Oprawa nie jest przeznaczona do obciążeń wynikających z ruchu kołowego pojazdów mechanicznych.

Pod oprawą należy zastosować drenaż o właściwościach podanych na 1 stronie instrukcji.

Nie instalować oprawy na styku dwóch płyt stanowiących podłoże.

W przypadku skrócenia kabla należy pozostawić minimum 30cm jego długości aby możliwy był późniejszy demontaż oprawy.

Kabel zasilający musi przechodzić przez otwór na dole puszeki, chroni to przed uszkodzeniem kabla.

Raz w roku użytkownik powinien przeprowadzić przegląd techniczny opraw, obejmujący dokręcenie śrub oraz czyszczenie opraw, opłukując je z nadmiaru środka czyszczącego.

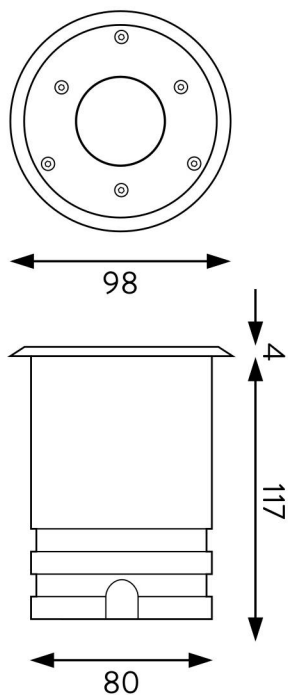
W trakcie czyszczenia nie stosować materiałów mogących zarysować powierzchnię oprawy.

Zabronione jest mycie oprawy wodą pod ciśnieniem.

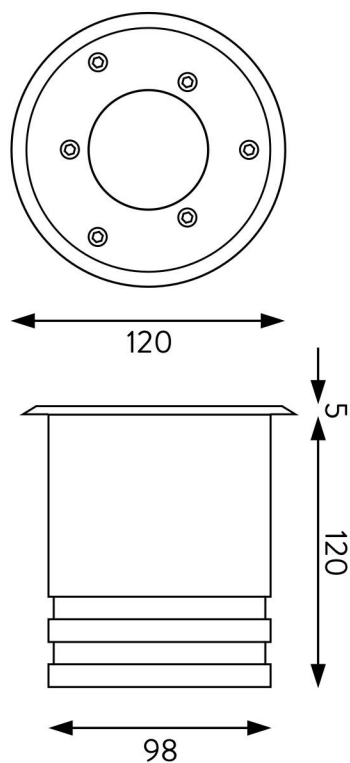
Unikać ekspozycji oprawy na substancje chemicznie aktywne jak nawozy, środki chwastobójcze lub wapno.

## 4. Wymiary

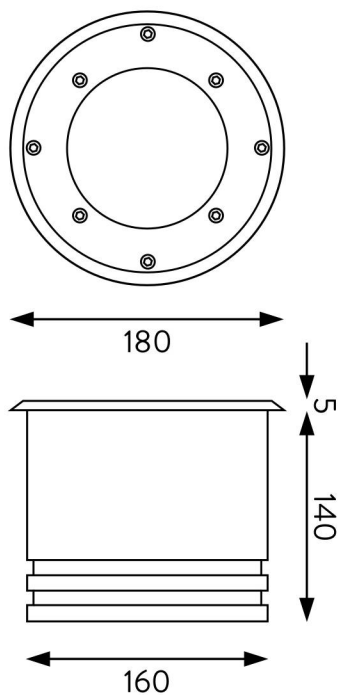
### SERIA CRU 1



### SERIA CRU 3



### SERIA CRU 12



### SERIA CRU 36

